

HYDROGÈNE ET SYSTÈMES HYBRIDES POUR LA MOBILITÉ



BANC D'ESSAI POUR VÉLO À HYDROGÈNE HYBRIDE

Vélo à hydrogène Alpha Neo

Référence BROSE	C91143-100
Dimensions	213 x 150 x 128 mm
Poids	3 400 g
Tension nominale	36 V
Indice de protection	IP56
Couple de rotation max.	90 Nm
Performance nominale continue	250 W
Assistance	jusqu'à 25 km/h
Plage de température de travail	-10 à 50°C

Objectif :

- Réalisation **d'un banc d'essai pédagogique** pour vélo à hydrogène hybride (pile à combustible + batterie).
- Le système devra comporter **différents capteurs** (cadence, vitesse du vélo, ...) ainsi que la possibilité de **piloter un couple résistant** et **de simuler un parcours**.
- **Un dispositif actionnant le pédalier** de façon maîtrisée permettra de simuler l'action du cycliste *.



Schéma principe du banc d'essai

